

Onderwerp	Feedback uit Buurtbabbel	Actie richting Krijtplan	Motivatie actie
Processiestraat en Oude Tramweg meenemen in zone 30 en uitbreiden als fietsstraat	meenemen in zone 30	Gedeeltelijk meenemen	Processiestraat en Oude Tramweg (vanaf Oude Siemerstraat) worden meegenomen in zone 30. De invulling van deze straten als fietsstraten wordt niet mee opgenomen. De aanpassing van de snelheid naar 30 km/h zal reeds een verhoging zijn van de veiligheid voor de fietsers op dit tracé. Het beperktere aandeel fietsers hier zorgt ervoor dat een fietsstraat overheen deze lengte niet afdwingbaar zou zijn.
Uitbreiden van de zone 30 op de Zangerheistraat tot aan de kruising met de Oude Kluisweg	meenemen in zone 30	niet meenemen	De zone 30 verlengen over deze zone zou het een zeer lange zone maken. Daarnaast is hier weinig tot geen bebouwing aanwezig en is er reeds een vrijliggend fietspad. De zone 30 start op dit tracé vanaf de overgang van het vrijliggend fietspad het naar gemengd verkeer. Binnen deze zone van de Oude Kluisweg tot aan de zone 30 zal wel een afbouw van 70 naar 50 km/h meegenomen worden.
Oude Kluisweg gedeelte tot aan Zangerheistraat ook meenemen in zones 30	meenemen in zone 30	niet meenemen	Gezien de aanwezigheid van enkele bedrijven op dit gedeelte is het voorstel dit in eerste instantie als zone 50 te behouden. Dit is zeker een punt dat zal meegenomen worden in de uiteindelijke evaluatie.
Geen ingreep op Panisstraat, te hoge intensiteiten	geen ingreep	meenemen	terechte opmerking dat een versmalling hier niet gepast is, een snelheidsremmer dmv verkeerskussen is hier wel een mogelijke ingreep en werd dan ook op deze manier meegenomen in de plannen.
Zavelstraat	geen ingreep	meenemen	ok
Rietveldstraat	geen ingreep	meenemen	ok
Kievitstraat	geen ingreep	meenemen	ok
Extra versmallende inrichting op de Wijngaardstraat	ingreep	niet meenemen	Gezien het bochtig tracé is enkel een verkeerskussen of drempel hier een optie om het verkeer te remmen. Versmallingen zouden niet verantwoord zijn gezien de beperkte zichtbaarheid overheen deze zone.
Extra ingreep in Cornelstraat	ingreep	niet meenemen	Cornelstraat heeft een breder profiel en is redelijk rechtlijnig. In eerste gedeelte tussen N730 en Broodmolderstraat staan vaak voertuigen geparkeerd die de snelheid al afremmen. Extra ingrepen zijn hier dus niet noodzakelijk. Voor het overige is overheen het volledige traject een ingreep moeilijk in te planten in functie van de inritten, parkeerplaatsen en toegangen naar woningen.
Oude Beekstraat inrichten als fietsstraat	ingreep	meenemen	Op deze straat was er 10% fietsverkeer aanwezig tijdens de laatste telling. Gezien de functie als alternatieve fietsverbinding van de N730 binnen de kern van Munsterbilzen en de aanwezigheid van de toegang tot de speeltuin/park en Munsterbos is de aanleg van een fietsstraat te verantwoorden. Een fietsstraat zal verder het ongewenste doorgaande verkeer ontmoedigen.
Panisstraat inrichten als fietsstraat	ingreep	niet meenemen	De aanpassing van de snelheid naar 30 km/h zal reeds een verhoging zijn van de veiligheid voor de fietsers op dit tracé. Het beperktere aandeel fietsers hier zorgt ervoor dat een fietsstraat overheen deze lengte niet afdwingbaar zou zijn.
Extra ingrepen op de Oude Beekstraat	ingreep	niet meenemen	Deze straat wordt reeds meegenomen als een fietsstraat.

Onderwerp	Feedback uit Buurtbabbel	Actie richting Krijtplan	Motivatie actie
Knip voor gemotoriseerd verkeer op het Europaplein	ingreep	niet meenemen	Deze route is een alternatieve route tijdens calamiteiten op de N730. Een verkeersknip is hier dus niet wenselijk.
Alternatieve fietsroute via Dell en Buisen, inrichten als enkelrichtingsstraat	overige	niet meenemen	Deze route is vooral tijdens de werken Meershoven een vaker gebruikte route geworden. Deze route is enkel toegankelijk voor lokaal verkeer, dus extra maatregelen zijn hier op lange termijn niet noodzakelijk. Dit is doorgaans een veilige fietsroute.
Zangerheistraat vanaf Oude Kluisweg afbouwen naar 50	overige	meenemen	Zoals eerder aangehaald zal er een snelheidsafbouw gebeuren van 70 naar 50 voor de start van de zone 30.
Kruispunt thv Apotheek vraagt om bredere intekening	overige	meenemen	Hier zijn we momenteel bezig met de opmaak van een dossier aan de wegebeheerder (AWV) in kader van een verbeterde inrichting van het kruispunt. Een verbeterde doorstroming van het kruispunt zal ook zorgen voor een vermindering van het sluipverkeer op de Oude Beekstraat
Doortocht N730	overige	meenemen	Een leefbaarheid/-doortochtstudie van de N730 zal opgenomen worden met het Departement MOW en AWV.
Digitale snelheidsborden thv school Eik	overige	niet meenemen	Eik is onderdeel van de zone Bilzen Centrum en zal hier niet behandeld worden
Abdijstraat, Appelboomgaardstraat en Genkerbaan terug open zetten voor alle verkeer. Ontlasting N730	overige	niet meenemen	Deze verkeersknippen werden gemaakt in functie van de leefbaarheid in deze woongebieden. We willen het sluipverkeer in de zijstraten van de N730 maximaal vermijden om de leefbaarheid en veiligheid in de woonbuurten te garanderen. De verkeersknippen opheffen is dus niet wenselijk.
Toestand fietspaden Oude Siemerstraat en Hoefsmidstraat	overige	meenemen	De interne diensten zijn op de hoogte van de toestand en volgen dit ook verder op.
Snelheidsproblemen Schietboomstraat	overige	meenemen	De snelheidsproblematiek hier is gekend. Hier zal in de toekomst gekeken worden naar enkele ingrepen ter verbetering van de veiligheid van de fietsers en vertragend voor het gemotoriseerd verkeer.